



Общество с ограниченной ответственностью

«СельСтрой Проект»

Регистрационный номер в государственном
реестре саморегулируемых организаций:

СРО-П-201-04062018

**Заказчик – Администрация Мочищенского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области**

**РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ПО УЛ. КОЖЗАВОДСКАЯ В Д.П. МОЧИЩЕ
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного
объекта. Искусственные сооружения**

139-02-10.2024-ТКР

Том 2

2024



Общество с ограниченной ответственностью

«СельСтрой Проект»

Регистрационный номер в государственном
реестре саморегулируемых организаций:

СРО-П-201-04062018

**Заказчик – Администрация Мочищенского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской области**

**РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ПО УЛ. КОЖЗАВОДСКАЯ В Д.П. МОЧИЩЕ
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного
объекта. Искусственные сооружения**

139-02-10.2024-ТКР

**Директор ООО «СельСтрой Проект»
Главный инженер проекта**



Том 2

А. А. Сиркин

А. С. Махарынец

2024

| Обозначение | | Наименование | | | Примечание |
|--------------------|-----------|--|-------|------------|---|
| 139-02-10.2024-С | | Содержание | | | 2 |
| 139-02-10.2024-СП | | Состав проектной документации | | | 4 |
| 139-02-10.2024-ТКР | | Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения | | | 5 |
| | | 1. Сведения о топографических, инженерно-геологических, метеорологических и климатических условиях участка | | | 6 |
| | | 2. Сведения об особых природно-климатических условиях участка, предоставляемого для размещения линейного объекта | | | 8 |
| | | 3. Сведения о категории и классе линейного объекта | | | 8 |
| | | 4. Сведения о проектной мощности линейного объекта | | | 9 |
| | | 5. Обоснование количества и типов оборудования, используемого в процессе капитального ремонта | | | 9 |
| | | 6. Сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест | | | 9 |
| | | 7. Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда в процессе эксплуатации линейного объекта | | | 9 |
| | | 8. Перечень мероприятий по энергосбережению | | | 10 |
| | | 9. Сведения об основных параметрах и характеристиках земляного полотна | | | 11 |
| | | 10. Описание принятых способов отвода поверхностных вод, поступаемых к земляному полотну | | | 13 |
| | | 11. Описание типов конструкций дорожной одежды | | | 13 |
| | | 12. Описание конструктивных решений при устройстве земляного полотна | | | 15 |
| | | 13. Обоснование типов и конструктивных решений искусственных сооружений | | | 15 |
| | | 14. Сведения о способах пересечения линейного объекта | | | 15 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 139-02-10.2024-С |
| Изм | Кол. | Лист | № док | Подпи | Дата |
| Разработал | Стеквашов | Стемп | 10.24 | Содержание | |
| Проверил | Махарынец | Оуфф | 10.24 | | |
| | | | | | |
| Н.Контр | Махарынец | Оуфф | 10.24 | | |
| ГИП | Махарынец | Оуфф | 10.24 | | |
| | | | | | <div>Стадия</div> <div>Лист</div> <div>Листов</div> <div>П</div> <div>1</div> <div>2</div> <div></div> |

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|-----------------------|--|------------|
| | 15. Обустройство дороги, организация и безопасность движения на периоды строительства и эксплуатации | 16 |
| | Приложения | 17 |
| 139-02-10.2024-ТКР-В1 | Ведомость углов поворота, кривых и прямых | 18 |
| 139-02-10.2024-ТКР-В2 | Ведомость устройства дорожной одежды | 21 |
| 139-02-10.2024-ТКР-В3 | Ведомость устройства сгонов | 22 |
| | Графическая часть | 23 |
| 139-02-10.2024-ТКР | План автомобильной дороги | 24 |
| 139-02-10.2024-ТКР | Продольный профиль | 26 |
| 139-02-10.2024-ТКР | Типовой поперечный профиль земляного полотна | 29 |
| 139-02-10.2024-ТКР | Поперечный профиль конструкции дорожной одежды | 30 |

| | | |
|---------------|----------------|--------------|
| Интв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |


| | | | | | | | |
|-----|-------|------|-------|---------|------|------------------|------|
| Изм | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата | 139-02-10.2024-С | Лист |
| | | | | | | | 2 |

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

для объекта: «Ремонт автомобильной дороги по ул. Кожзаводская в д.п. Мочище
Новосибирского района Новосибирской области»

| Номер тома | Обозначение | Наименование | Примечание |
|------------|--------------------|--|------------|
| 1 | 139-02-10.2024-ПЗ | Раздел 1. Пояснительная записка | |
| 2 | 139-02-10.2024-ТКР | Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения | |
| 3 | 139-02-10.2024-ПОС | Раздел 5. Проект организации строительства | |
| 4 | 139-02-10.2024-СМ | Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Взам. инв. № | Подпись и дата | | | | | | | | | | |
| Инв. № подл. | Подпись и дата | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------------|------|-----------|-------|-------------|-------|---|------|--------|--|--|
| | | | | | | 139-02-10.2024-СП | | | | |
| Изм | Кол. | Лист | № док | Подпи | Дата | | | | | |
| Разработал | | Стеквашов | | <i>Стек</i> | 10.24 | | | | | |
| Проверил | | Махарынец | | <i>Мах</i> | 10.24 | | | | | |
| Содержание | | | | | | Стадия | Лист | Листов | | |
| | | | | | | П | 1 | 1 | | |
| | | | | | |  СЕЛЬСТРОЙ ПРОЕКТ <small>ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ</small> | | | | |
| Н.Контр | | Махарынец | | <i>Мах</i> | 10.24 | | | | | |
| ГИП | | Махарынец | | <i>Мах</i> | 10.24 | | | | | |

Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения

Настоящая проектная документация разработана на основании Муниципального контракта №ЭМ06/2024 от «03» сентября 2024 г. с администрацией Мочищенского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области. Техническим заданием предусматривается составление проектной документации на объект: «Ремонт автомобильной дороги по ул. Кожзаводская в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области».


Проектировщик — ООО "СельСтрой Проект", 630099, г. Новосибирск, ул. Ядринцевская 71, оф. 12, право на выполнение проектных работ предоставлено на основании выписки из реестра саморегулируемой организацией Ассоциация профессиональных проектировщиков Сибири, регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-П-201-04062018.

Основания для разработки проекта:

- Муниципальный контракт №ЭМ06/2024 от «03» сентября 2024 г.
- Постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 г. №22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 - 2027 годах».

Прилагаемые исходные данные и условия для подготовки проектной документации:

- Задание на проектирование от «03» сентября 2024 г.;
- Инженерно-геодезические изыскания, выполненные ООО «СельСтрой Проект» в октябре 2023 г. Право на проведение инженерно-геодезических изысканий предоставлено на основании выписки из реестра членов саморегулируемой организацией Ассоциация «национальное объединение изыскателей «Альянс развитие» от 01 февраля 2022 г, регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-И-046-23072019.

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|---|---|------------|------|--------------------|--------|------|--------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | предоставлено на основании выписки из реестра членов саморегулируемой организацией Ассоциация «национальное объединение изыскателей «Альянс развитие» от 01 февраля 2022 г, регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-И-046-23072019. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 139-02-10.2024-ТКР | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | Изм | Кол. | Лист | № док | Подпи | Дата | | | | |
| | Разработал | Стеквашов | <i>Стек</i> | 10.24 | Содержание | | | Стадия | Лист | Листов |
| | Проверил | Махарынец | <i>Мах</i> | 10.24 | | | | П | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | |
| Н.Контр | Махарынец | <i>Мах</i> | 10.24 |  | | | | | | |
| ГИП | Махарынец | <i>Мах</i> | 10.24 | | | | | | | |

1 СВЕДЕНИЯ О ТОПОГРАФИЧЕСКИХ, ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ И КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ УЧАСТКА

Местоположение районов ремонта

В административном отношении исследуемый участок расположен на территории Новосибирского района Новосибирской области.

Климат

Описание климатических условий района проектирования приводится по СП 131.13330.2020.

Климатические характеристики приведены по метеостанции в г. Новосибирск.

Климат района ремонта резко континентальный с суровой и длительной зимой и коротким жарким летом. По схеме дорожно-климатического районирования, согласно СП 131.13330.2020, район относится к зоне III с умеренно континентальным климатом. Климатический район и подрайон – I-IV, ветровой район – III в соответствии с СП 20.13330.2016 (нормативное давление ветра – 0,38 кПа), снеговой район – III (расчетная снеговая нагрузка на 1 м² горизонтальной поверхности земли – 1,5 кПа) в соответствии с СП 20.13330.2016, район по толщине гололедной стенки – II (толщина стенки гололеда – 5 мм) в соответствии с СП 20.13330.2016, сейсмичность района – менее 6 баллов в соответствии с СП 14.13330.2018. Открытое положение с севера позволяет проникать арктическим массам на юг. Весной эти вторжения вызывают сильные похолодания. Среднегодовая температура воздуха имеет положительное значение (+1,3°C). В отдельные годы в зависимости от погодных условий возможны значительные колебания средних температур. Не только среднемесячных, но и среднегодовых.

Температура воздуха согласно СП 131.13330.2020 приведена в таблице 1.

| | |
|----------------|--------------|
| Интв. № подл. | Взам. инв. № |
| Подпись и дата | |
| | |

| | | | | | | | |
|-----|-------|------|-------|---------|------|--------------------|------|
| Изм | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата | 139-02-10.2024-ТКР | Лист |
| | | | | | | | 2 |

Таблица 1 – Температура воздуха

| Характеристика | Месяца | | | | | | | | | | | Год |
|---------------------------------|--------|---------|------|--------|------|------|--------|----------|---------|--------|---------|-----|
| | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | |
| Средняя температура воздуха T°С | -17,7 | -16,2 | -8,2 | 2,6 | 11,1 | 17,2 | 19,3 | 16,3 | 10,2 | 2,8 | -14,7 | 1,3 |

Основные климатические показатели согласно СП 131.13330.2020 представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Основные климатические характеристики

| № п/п | Характеристика | | Величина | Метеостанция |
|-------|--|--|----------|--------------|
| 1 | Абсолютная температура наружного воздуха T°С | минимальная | -50 | Новосибирск |
| | | максимальная | +37 | Новосибирск |
| 2 | Температура воздуха наиболее холодных суток T°С обеспеченностью | 0,92 | -41 | Новосибирск |
| | | 0,98 | -44 | Новосибирск |
| 3 | Средняя температура наиболее холодной пятидневки T°С обеспеченностью | 0,92 | -37 | Новосибирск |
| | | 0,98 | -40 | Новосибирск |
| 4 | Средняя месячная относительная влажность воздуха, % | наиболее холодного месяца | 77 | Новосибирск |
| | | наиболее теплого месяца | 69 | Новосибирск |
| 5 | Средняя скорость ветра, м/сек | за период со средней суточной температурой воздуха 8°С | 3,6 | Новосибирск |
| 6 | Преобладающее направление ветра | декабрь-февраль | Ю | Новосибирск |
| | | июнь-август | Ю | Новосибирск |
| 7 | Количество осадков, мм | ноябрь-март | 120 | Новосибирск |
| | | апрель-октябрь | 317 | Новосибирск |

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Инд. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|-----|-------|------|-------|---------|------|
| Изм | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

139-02-10.2024-ТКР

Лист

3

| № п/п | Характеристика | Величина | Метеостанция |
|-------|--|----------|--------------|
| 8 | Суточный максимум осадков, мм | - | Новосибирск |
| 9 | Средняя дата образования и разрушения устойчивого снежного покрова | - | Новосибирск |
| 10 | Наибольшая высота снежного покрова, см | - | Новосибирск |
| 11 | Средняя высота из наибольших высот снежного покрова, см | - | Новосибирск |

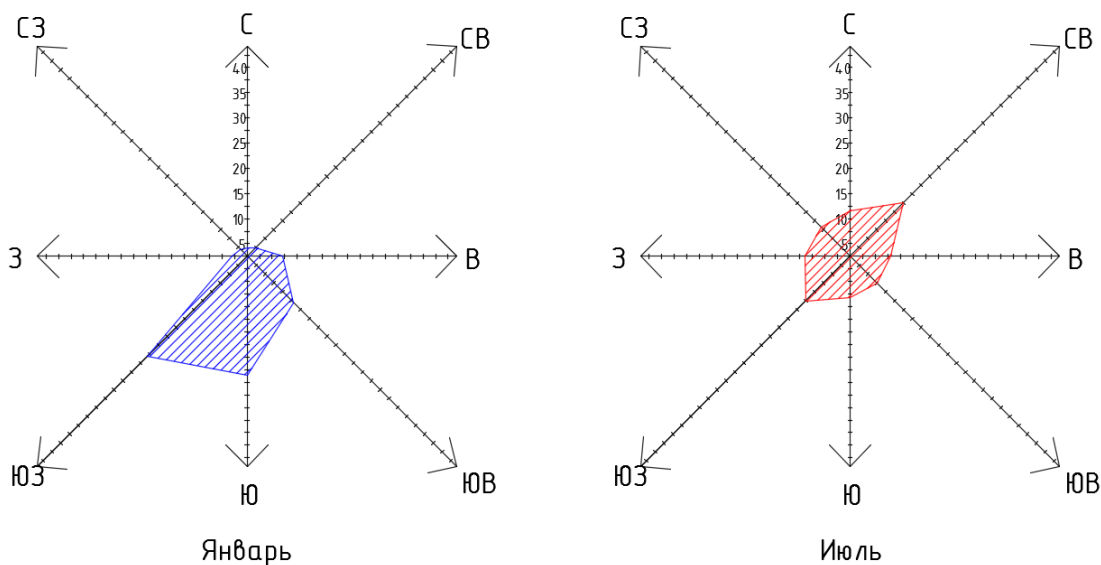


Рис. 1 – Роза ветров

2 СВЕДЕНИЯ ОБ ОСОБЫХ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ УЧАСТКА, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОГО ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Активно развивающихся неблагоприятных геологических и инженерно-геологических процессов и явлений на участке проектируемого ремонта и на прилегающих территориях не выявлено.

3 СВЕДЕНИЯ О КАТЕГОРИИ И КЛАССЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Проектируемая автомобильная дорога по ул. Кожзаводская в д.п. Мочище, согласно ГОСТ 27751-2014 (Приложение А) относится к классу автомобильной дороги – КС-1 и имеют категорию согласно СП 42.13330.2016: «Проезды».

| | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата |
| Изм. | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата |
| Изм. | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата |

139-02-10.2024-ТКР

Лист

4

4 СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТНОЙ МОЩНОСТИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

На период инженерных изысканий интенсивность движения на данных линейных объектах составила менее 100 авт/сут.

5 ОБОСНОВАНИЕ КОЛИЧЕСТВА И ТИПОВ ОБОРУДОВАНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМОГО В ПРОЦЕССЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

В рамках ремонта автомобильной дороги по ул. Кожзаводская работа будет производиться специализированными отрядами, состав которых определен из условий выполняемой работы, объема работ и сроков проведения работ.

6 СВЕДЕНИЯ О ЧИСЛЕННОСТИ И ПРОФЕССИОНАЛЬНО- КВАЛИФИКАЦИОННОМ СОСТАВЕ ПЕРСОНАЛА С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО ГРУППАМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ, ЧИСЛО И ОСНАЩЕННОСТЬ РАБОЧИХ МЕСТ

В проектной документации численность и профессионально-квалификационный состав персонала с распределением по группам производственных процессов принят согласно расчету из условий выполняемых работ, объема работ и сроков проведения работ.

7 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В процессе эксплуатации автомобильной дороги необходимо соблюдать законодательство о труде, правила и нормы охраны труда и техники безопасности, производственной санитарии, проводить оздоровительные мероприятия.

Всех работающих независимо от места работы, обеспечивают пригодной для питья водой.

Рабочие, занятые на содержании и ремонтах дороги, во время эксплуатации должны быть обеспечены спецодеждой и спецобувью, а также средствами индивидуальной защиты в соответствии с действующими нормами и характером работ.

Рабочие, обслуживающие машины проходят специальное обучение, сдают экзамены и получают удостоверения, без чего допуск их к самостоятельной работе

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Изн. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|-----|-------|------|-------|---------|------|--------------------|------|
| Изм | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата | 139-02-10.2024-ТКР | Лист |
| | | | | | | | 5 |

не разрешен.

Руководство охраной труда и ответственность за её состояние возлагаются на главного инженера предприятия. Штатные инженеры по технике безопасности являются помощниками главных инженеров.

Применяемые механизмы, машины и оборудование должны соответствовать характеру выполняемой работы и находиться в исправном состоянии.

Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации обеспечены принятием проектных решений в строгом соответствии со СНиП 12-03-2001 и СНиП 12-01-2004, требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов.

8 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ

Перечень мероприятий по снижению энергопотребления:

- снижение удельного расхода топлива машинами, механизмами, производственными установками различного назначения;
- совершенствование организации работ с целью сокращения непроизводительных затрат времени работы дорожных машин и механизмов;
- улучшение технического состояния дорожных машин и механизмов, производственного оборудования дорожного хозяйства;
- организация строгого учета потребления топливно-энергетических ресурсов всех видов;
- повышение долговечности дорожных конструкций с целью увеличения продолжительности межремонтных периодов и сокращения объемов ремонтов;
- модернизация котельного хозяйства;
- передача ведомственного жилого фонда в ведение муниципалитетов;
- оптимизация программ строительства автомобильных дорог в регионах;
- рационализация энергозатрат на зимнее содержание дорог.

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Инт. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|-----|-------|------|-------|---------|------|
| Изм | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

139-02-10.2024-ТКР

Лист

6

9 СВЕДЕНИЯ ОБ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРАХ И ХАРАКТЕРИСТИКАХ
ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА

Участок проектирования по ул. Кожзаводская относится к категории автомобильных дорог «Проезды», согласно СП 42.13330.2016.

ул. Кожзаводская 1 уч.

Начало трассы по ул. Кожзаводская 1 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 0+00 соответствует примыканию к дороге с асфальтобетонным покрытием.

Конец трассы по ул. Кожзаводская 1 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 1+20 соответствует примыканию к дороге.

Строительная длина составила 0,120 км.

Всего по участку назначено 2 угла поворота. Минимальный радиус составил 19 м. Максимальный радиус составил 600 м. Минимальный угол поворота трассы составил 2°29'16". Максимальный угол поворота трассы составил 87°40'47".

Длина круговых кривых – 55,13 м (45,9%), длина прямолинейных участков – 64,87 м (54,1%). Переходные кривые отсутствуют.

Продольный профиль выполнен с помощью сплайнового метода - переломы выпуклыми и вогнутыми вертикальными кривыми. Максимальный продольный уклон составил 17‰, минимальный радиус вписанной выпуклой вертикальной кривой – 1024,0 м, минимальный радиус вписанной вогнутой вертикальной кривой – 200,0 м.

ул. Кожзаводская 2 уч.

Начало трассы по ул. Кожзаводская 2 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 0+00 соответствует примыканию к дороге.

Конец трассы по ул. Кожзаводская 2 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 3+70 соответствует границе здания.

Строительная длина составила 0,370 км.

Всего по участку назначено 9 углов поворота. Минимальный радиус составил 15 м. Максимальный радиус составил 800 м. Минимальный угол поворота трассы составил 1°36'03". Максимальный угол поворота трассы составил 35°32'18".

Длина круговых кривых – 196,12 м (53,0%), длина прямолинейных участков –

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|-----|-------|------|-------|---------|------|--------------------|--|
| Изн. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | 139-02-10.2024-ТКР | |
| | | | | | | | | | 7 | |
| | | | Изм | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

173,88 м (47,0%). Переходные кривые отсутствуют.

Продольный профиль выполнен с помощью сплайнового метода - переломы выпуклыми и вогнутыми вертикальными кривыми. Максимальный продольный уклон составил 20‰, минимальный радиус вписанной выпуклой вертикальной кривой – 2171,0 м, минимальный радиус вписанной вогнутой вертикальной кривой – 509,0 м.

ул. Кожзаводская 3 уч.

Начало трассы по ул. Кожзаводская 3 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 0+00 соответствует створу забора.

Конец трассы по ул. Кожзаводская 3 уч. в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области ПК 1+79 соответствует примыканию к ул. Кожзаводская 2 уч.

Строительная длина составила 0,179 км.

Всего по участку назначено 1 угол поворота. Радиус составил 2800 м. Угол поворота трассы составил 1°11'48".

Длина круговых кривых – 58,49 м (32,7%), длина прямолинейных участков – 120,51 м (67,3%). Переходные кривые отсутствуют.

Продольный профиль выполнен с помощью сплайнового метода - переломы выпуклыми и вогнутыми вертикальными кривыми. Максимальный продольный уклон составил 21‰, минимальный радиус вписанной выпуклой вертикальной кривой – 1752,0 м, минимальный радиус вписанной вогнутой вертикальной кривой – 381,0 м.

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|--------------|-------|---------|------|--|--|--|------|--|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист | |
| | | | | | | | | | 8 | |
| | | | | | | | | | | |
| Изм | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | | |

139-02-10.2024-ТКР

10 ОПИСАНИЕ ПРИНЯТЫХ СПОСОБОВ ОТВОДА ПОВЕРХНОСТНЫХ ВОД, ПОСТУПАЕМЫХ К ЗЕМЛЯНОМУ ПОЛОТНУ

С проезжей части и обочин поверхностный водосток отводится по уклону, сбрасывается на прилегающую местность и отводится по рельефу.

11 ОПИСАНИЕ ТИПОВ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ

Данной проектной документацией на ремонт автомобильных дорог по ул. Кожзаводская предусмотрено устройство следующего типа дорожной одежды:

Тип 1 – ул. Кожзаводская

Конструкция дорожной одежды Типа 1:

Основание: Устройство однослойного основания из щебня фр. 40-70 мм, толщиной 0,20 м с расклиновкой мелким щебнем фр. 10-20. Расход на 1000 м²: фр. 40-70 мм - 252 м³; фр. 10-20 - 15 м³; вода - 30 м³.

Покрытие: Устройство слоя из асфальтобетона А16ВЛ на битумном вяжущем марки БНД 100/130, с максимальным размером зерен 16 мм по ГОСТ Р 58406.2-2020 толщиной 0,07 м. Расход материалов на 1000 м²: 70 м³, 179,9 т.

Конструкции дорожных одежд приняты в соответствии с ТП «Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования».

| | | | | | | | |
|-----|-------|------|-------|---------|------|--------------------|------|
| Изм | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата | 139-02-10.2024-ТКР | Лист |
| | | | | | | | 9 |
| | | | | | | | |

Поперечный профиль

Приняты следующие геометрические параметры поперечного профиля:

Ул. Кожзаводская

Tun I

- ширина проезжей части – 4,0 м;
- ширина земляного полотна – 5,0 м;
- число полос движения –1;
- ширина обочины – 0,5х2 м;
- поперечный уклон проезжей части - 20 ‰;
- виражи и уширения – отсутствуют.

Tun II

- ширина проезжей части – 3,5 м;
- ширина земляного полотна – 4,5 м;
- число полос движения –1;
- ширина обочины – 0,5х2 м;
- поперечный уклон проезжей части - 20 ‰;
- поперечный уклон обочин - 40 ‰;
- виражи и уширения – отсутствуют.

Tun III

- ширина проезжей части – 4,5 м;
- ширина земляного полотна – 5,5 м;
- число полос движения –1;
- ширина обочины – 0,5х2 м;
- поперечный уклон проезжей части - 20 ‰;
- поперечный уклон обочин - 40 ‰;
- виражи и уширения – отсутствуют.

| | |
|----------------|--------------|
| Инт. № подл. | Взам. инв. № |
| Подпись и дата | |
| | |

| | | | | | |
|-----|-------|------|-------|---------|------|
| Изм | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

139-02-10.2024-ТКР

Лист

10

**12 ОПИСАНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ ПРИ УСТРОЙСТВЕ
ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА**

В рамках ремонта земляные работы на проектируемом участке автомобильной дороги не производятся. Выделено три типа земляного полотна:
Тип I: насыпь до 2 м в нулевых отметках, ширина верха ПЧ 5,0 м;
Тип II: насыпь до 2 м в нулевых отметках, ширина верха ПЧ 3,5 м;
Тип III: насыпь до 2 м в нулевых отметках, ширина верха ПЧ 4,5 м.

**13 ОБОСНОВАНИЕ ТИПОВ И КОНСТРУКТИВНЫХ РЕШЕНИЙ
ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ**

В проекте не предусмотрено устройство искусственных сооружений в проектной документации.

**14 СВЕДЕНИЯ О СПОСОБАХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА**

Участок автомобильной дороги по ул. Кожзаводская имеет 4 примыкания. Дорожная одежда на примыкании принята по типу основной дороги. Предусмотрено устройство призм сгона по ул. Кожзаводская (см 139-02-10.2024-ТКР-В3).

| | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|--------------|-------|---------|------|--------------------|--|--|------|
| Инов. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Изм | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата | 139-02-10.2024-ТКР | | | 11 |

15 ОБУСТРОЙСТВО ДОРОГИ, ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОДЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ

На период производства работ по ремонту дороги работы выполняются по всей ширине проезжей части. Схема организации движения и ограждения дорожных работ приведена в прилагаемых документах.

Для обеспечения безопасности и ориентирования водителей в пути, объезды по соседним улицам обустраиваются временными дорожными знаками, согласно «схеме организации дорожного движения и ограждения места дорожных работ» по ОДМ 218.6.019–2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ». Типы дорожных знаков приняты по ГОСТ 32758-2014, ГОСТ 32945-2014. После выполнения работ все временные знаки демонтируются.

| | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|---------------------------|------|
| Изм. | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата | | Лист |
| | | | | | | 139-02-10.2024-ТКР | 12 |

| | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|
| Изм. | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата |
| | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|---------------------------|------|
| Изм. | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата | | Лист |
| | | | | | | 139-02-10.2024-ТКР | 12 |


ПРИЛОЖЕНИЯ

| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|------|-------|------|--------------------|------|
| | | | | | | 139-02-10.2024-ТКР | Лист |
| | | | | | | | 1 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подп. | Дата | | |

| | | |
|--------------|----------------|-------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№ |
| | | |

| ул. Кожзаводская 1 уч. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|----|-------|------------------------|--------|------------|--------------------|----------|-------------------|------|-----------------|--------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|-----------------|
| Точка | Положение вершины угла | | | Величина угла поворота | | Ради-ус, м | Элементы кривой, м | | | | | | Положение круговых кривых | | | | | | | | Расстояние между вершинами углов, м | Длина прямой, м |
| | КМ | ПК | + | влево | вправо | | тан-генс | тан-генс | переходные кривые | | круговая кривая | биссек-триса | начало | | конец | | конец | | начало | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ПК | + | ПК | + | ПК | + | ПК | + | | |
| НТ | 1 | 0 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36,65 | 18,41 |
| ВУ1 | 1 | 0 | 36,65 | 87°40'47" | | 19 | 18,25 | 18,25 | 0,00 | 0,00 | 29,08 | 7,34 | 0 | 18,41 | 0 | 18,41 | 0 | 47,48 | 0 | 47,48 | | |
| ВУ2 | 1 | 0 | 79,76 | 2°29'16" | | 600 | 13,03 | 13,03 | 0,00 | 0,00 | 26,05 | 0,14 | 0 | 66,73 | 0 | 66,73 | 0 | 92,78 | 0 | 92,78 | 40,18 | 27,15 |
| КТ | 1 | 1 | 19,93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------|------|---------------|---------|---|--|--|--|--------|------|--------|
| | | | | | | 139-02-10.2024-ТКР-В1 | | | | | |
| Изм | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата | Ведомость углов поворота, кривых и прямых | | | Стадия | Лист | Листов |
| Разраб. | Стекушов | | <i>Стекуш</i> | 10.24 | П | | | | 1 | 3 | |
| Проверил | Махарынец | | <i>Мах</i> | 10.24 |  | | | | | | |
| Рук.гр | | | | 10.24 | | | | | | | |
| Н.контр | Махарынец | | <i>Мах</i> | 10.24 | | | | | | | |
| ГИП | Махарынец | | <i>Мах</i> | 10.24 | | | | | | | |

| | | |
|--------|----------------|-------------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв.№ |
| | | |

| ул. Кожзаводская 2 уч. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|----|-------|------------------------|-----------|------------|--------------------|----------|-------------------|------|-----------------|-------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|-----------------|
| Точка | Положение вершины угла | | | Величина угла поворота | | Ради-ус, м | Элементы кривой, м | | | | | | Положение круговых кривых | | | | | | | | Расстояние между вершинами углов, м | Длина прямой, м |
| | КМ | ПК | + | влево | вправо | | тан-генс | тан-генс | переходные кривые | | круговая кривая | биссектриса | начало | | конец | | конец | | начало | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ПК | + | ПК | + | ПК | + | ПК | + | | |
| НТ | 1 | 0 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВУ1 | 1 | 0 | 19,78 | | 12°19'48" | 150 | 16,20 | 16,20 | 0,00 | 0,00 | 32,28 | 0,87 | 0 | 3,57 | 0 | 3,57 | 0 | 35,85 | 0 | 35,85 | 19,78 | 3,57 |
| ВУ2 | 1 | 0 | 78,26 | | 15°13'49" | 210 | 28,08 | 28,08 | 0,00 | 0,00 | 55,82 | 1,87 | 0 | 50,19 | 0 | 50,19 | 1 | 6,01 | 1 | 6,01 | 58,61 | 14,33 |
| ВУ3 | 1 | 1 | 27,93 | | 1°36'03" | 800 | 11,18 | 11,18 | 0,00 | 0,00 | 22,35 | 0,08 | 1 | 16,75 | 1 | 16,75 | 1 | 39,11 | 1 | 39,11 | 50,00 | 10,74 |
| ВУ4 | 1 | 1 | 85,88 | 35°32'18" | | 18 | 5,77 | 5,77 | 0,00 | 0,00 | 11,16 | 0,90 | 1 | 80,11 | 1 | 80,11 | 1 | 91,27 | 1 | 91,27 | 57,95 | 41,00 |
| ВУ5 | 1 | 2 | 6,24 | 31°19'16" | | 33 | 9,25 | 9,25 | 0,00 | 0,00 | 18,04 | 1,27 | 1 | 96,99 | 1 | 96,99 | 2 | 15,03 | 2 | 15,03 | 20,73 | 5,71 |
| ВУ6 | 1 | 2 | 22,58 | 2°56'16" | | 150 | 3,85 | 3,85 | 0,00 | 0,00 | 7,69 | 0,05 | 2 | 18,73 | 2 | 18,73 | 2 | 26,42 | 2 | 26,42 | 16,80 | 3,70 |
| ВУ7 | 1 | 3 | 16,67 | 8°27'53" | | 220 | 16,28 | 16,28 | 0,00 | 0,00 | 32,50 | 0,60 | 3 | 0,39 | 3 | 0,39 | 3 | 32,89 | 3 | 32,89 | 94,09 | 73,96 |
| ВУ8 | 1 | 3 | 48,71 | 24°16'36" | | 25 | 5,38 | 5,38 | 0,00 | 0,00 | 10,59 | 0,57 | 3 | 43,34 | 3 | 43,34 | 3 | 53,93 | 3 | 53,93 | 32,11 | 10,45 |
| ВУ9 | 1 | 3 | 58,88 | | 21°43'25" | 15 | 2,88 | 2,88 | 0,00 | 0,00 | 5,69 | 0,27 | 3 | 56,00 | 3 | 56,00 | 3 | 61,69 | 3 | 61,69 | 10,33 | 2,08 |
| КТ | 1 | 3 | 69,08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,27 | 7,39 |

| | | | | | |
|-----|-------|------|-----|---------|------|
| | | | | | |
| Изм | Колуч | Лист | №до | Подпись | Дата |

139-02-10.2024-ТКР-В1

| | | |
|--------|----------------|-------------|
| Инв. № | Подпись и дата | Взам. инв.№ |
| | | |

ул. Кожзаводская 3 уч.

| Точка | Положение вершины угла | | | Величина угла поворота | | Ради-ус, м | Элементы кривой, м | | | | | | Положение круговых кривых | | | | | | | | Расстояние между вершинами углов, м | Длина прямой, м |
|-------|------------------------|----|-------|------------------------|--------|------------|--------------------|----------|-------------------|------|-----------------|-------------|---------------------------|------|-------|------|-------|-------|--------|-------|-------------------------------------|-----------------|
| | КМ | ПК | + | влево | вправо | | тан-генс | тан-генс | переходные кривые | | круговая кривая | биссектриса | начало | | конец | | конец | | начало | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ПК | + | ПК | + | ПК | + | ПК | + | | |
| НТ | 1 | 0 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33,31 | 4,06 |
| ВУ1 | 1 | 0 | 33,31 | 1°11'48" | | 2800 | 29,24 | 29,24 | 0,00 | 0,00 | 58,49 | 0,15 | 0 | 4,06 | 0 | 4,06 | 0 | 62,55 | 0 | 62,55 | | |
| КТ | 1 | 1 | 78,11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144,81 | 115,56 |

| | | | | | |
|-----|-------|------|-----|---------|------|
| | | | | | |
| Изм | Колуч | Лист | №до | Подпись | Дата |


139-02-10.2024-ТКР-В1

| Ведомость устройства дорожной одежды | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Пикет | | Протяженность участка | Средняя ширина | | | | | Площадь (Покрытия) | Площадь укрепленной части обочины |
| начала | конца | | Покрытия | Покрытие слева | Покрытие справа | Укрепленная обочина слева | Укрепленная обочина справа | | |
| ПК+ | ПК+ | м | м | м | м | м | м | м2 | м2 |
| ул. Кожзаводская 1 уч. | | | | | | | | | |
| 0+00 | 1+00 | 100,0 | 4,0 | 2,00 | 2,00 | 0,5 | 0,5 | 400 | 100 |
| 1+00 | 1+20 | 20,0 | 4,0 | 2,00 | 2,00 | 0,5 | 0,5 | 80 | 20 |
| Итого: | | 120,0 | | | | | | 480,0 | 120,0 |
| ул. Кожзаводская 2 уч. | | | | | | | | | |
| 0+00 | 1+00 | 100,0 | 4,5 | 2,25 | 2,25 | 0,5 | 0,5 | 450 | 100 |
| 1+00 | 1+75 | 75,0 | 4,5 | 2,25 | 2,25 | 0,5 | 0,5 | 337,5 | 75 |
| 1+75 | 2+00 | 25,0 | 3,5 | 1,75 | 1,75 | 0,3 | 0,3 | 87,5 | 15 |
| 2+00 | 3+00 | 100,0 | 3,5 | 1,75 | 1,75 | 0,3 | 0,3 | 350 | 60 |
| 3+00 | 3+70 | 70,0 | 3,5 | 1,75 | 1,75 | 0,3 | 0,3 | 245 | 42 |
| Итого: | | 370,0 | | | | | | 1470,0 | 292,0 |
| ул. Кожзаводская 3 уч. | | | | | | | | | |
| 0+00 | 1+00 | 100,0 | 3,5 | 1,75 | 1,75 | 0,3 | 0,3 | 350 | 60 |
| 1+00 | 1+79 | 79,0 | 3,5 | 1,75 | 1,75 | 0,3 | 0,3 | 276,5 | 47,4 |
| Итого: | | 179,0 | | | | | | 626,5 | 107,4 |
| Всего: | | 669,0 | | | | | | 2576,5 | 519,4 |

| | | | | | | | | | |
|--------------|------------|----------------|------|-------|--------|---|-----------------------|--------|--|
| Взам. инв. № | | Подпись и дата | | | | | | | |
| Инв. № подл. | Изм | Кол | Лист | № док | Подпис | Дата | 139-02-10.2024-ТКР-В2 | | |
| | Разработал | Стеквашов | | Стеф | 10.24 | Ведомость устройства дорожной одежды | | | |
| | Проверил | Махарынец | | Анф | 10.24 | Стадия | Лист | Листов | |
| | Н. контр | Махарынец | | Анф | 10.24 | П | 1 | 1 | |
| | ГИП | Махарынец | | Анф | 10.24 |  | | | |
| | | | | | | | | | |

| Ведомость устройства сопряжений | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|---|--------|---------------------------|-------------|------------------|
| № п.п | Местоположение ПК+ | Устройство призмы на съездах (характеристика, тип покрытия) | | Ширина, длина сгонов, м | Площадь, м2 | Объем, м3 с Купл |
| | | слева | справа | | | |
| ул. Кожзаводская 1 уч. | | | | | | |
| 1 | 0+16 | | + | Длина - 4 м, ширина - 2 м | 8,0 | 0,8 |
| 2 | 1+23 | | + | Длина - 4 м, ширина - 2 м | 8,0 | 0,8 |
| 3 | 1+39 | + | | Длина - 4 м, ширина - 2 м | 8,0 | 0,8 |
| 4 | 1+76 | + | | Длина - 4 м, ширина - 2 м | 8,0 | 0,8 |
| 5 | 1+89 | + | | Длина - 4 м, ширина - 2 м | 8,0 | 0,8 |
| Итого: | | | | | 40,0 | 4,0 |
| ул. Кожзаводская 2 уч. | | | | | | |
| 1 | 1+73 | | + | Длина - 7 м, ширина - 2 м | 14,0 | 1,4 |
| 2 | 2+18 | | + | Длина - 4 м, ширина - 2 м | 8,0 | 0,8 |
| 1 | 2+77 | | + | Длина - 7 м, ширина - 2 м | 8,0 | 0,8 |
| 2 | 3+56 | | + | Длина - 4 м, ширина - 2 м | 8,0 | 0,8 |
| Итого: | | | | | 38,0 | 3,8 |
| Всего: | | | | | 78,0 | 7,9 |

| | | | | | | | | | |
|------------|-----------|------|-------|-----------------------------|------|-----------------------|--------|------|--------|
| Изм | Кол | Лист | № док | Подпис | Дата | 139-02-10.2024-ТКР-В3 | Стадия | Лист | Листов |
| | | | | | | | | | |
| Разработал | Стеквашов | Стеф | 10.24 | Ведомость устройства сгонов | П | 1 | 1 | | |
| Проверил | Махарынец | Мах | 10.24 | | | | | | |
| Н. контр | Махарынец | Мах | 10.24 | | | | | | |
| ГИП | Махарынец | Мах | 10.24 | | | | | | |

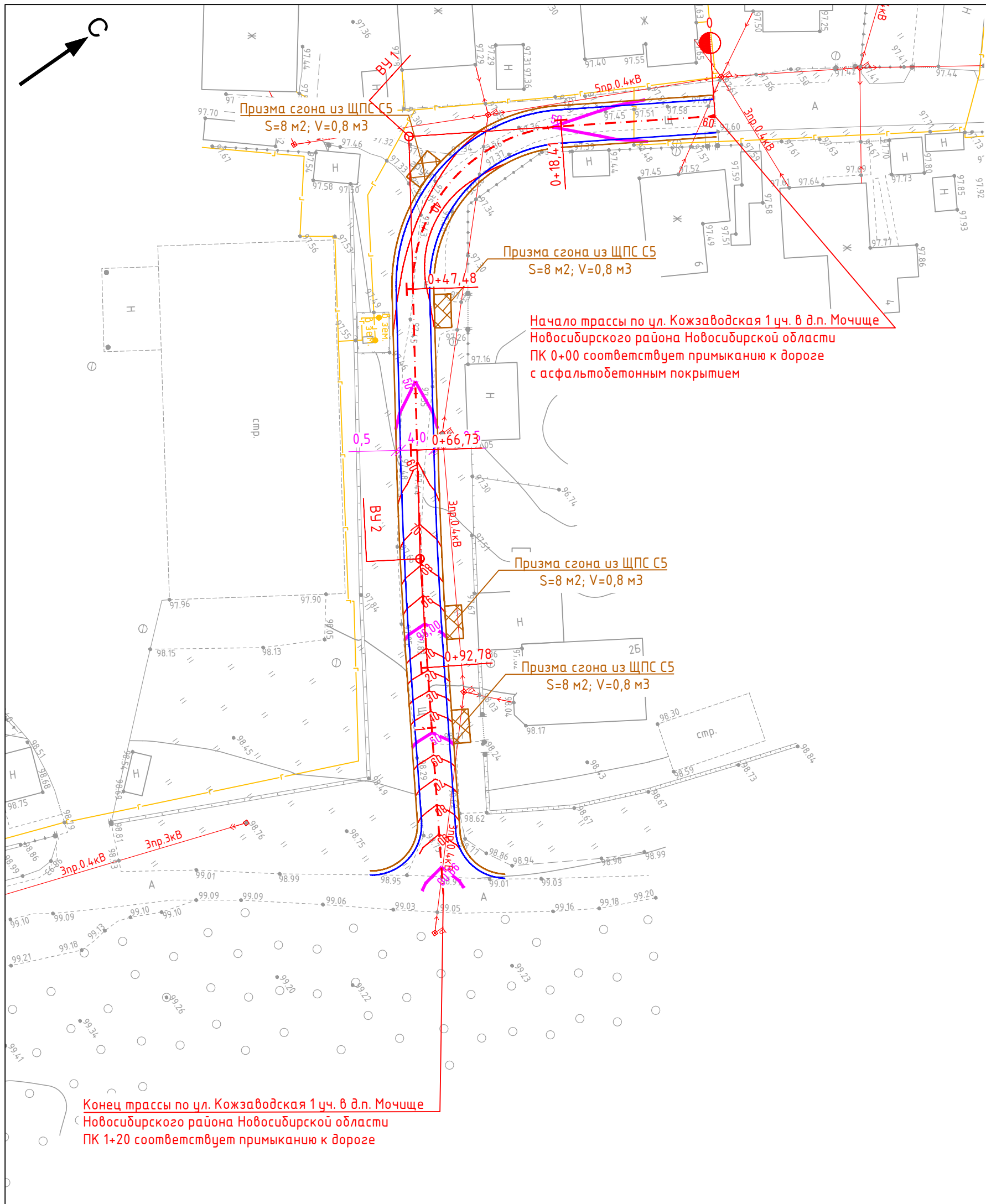


СЕЛЬСТРОЙ ПРОЕКТ
ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ


| | | |
|--------------|----------------|--------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

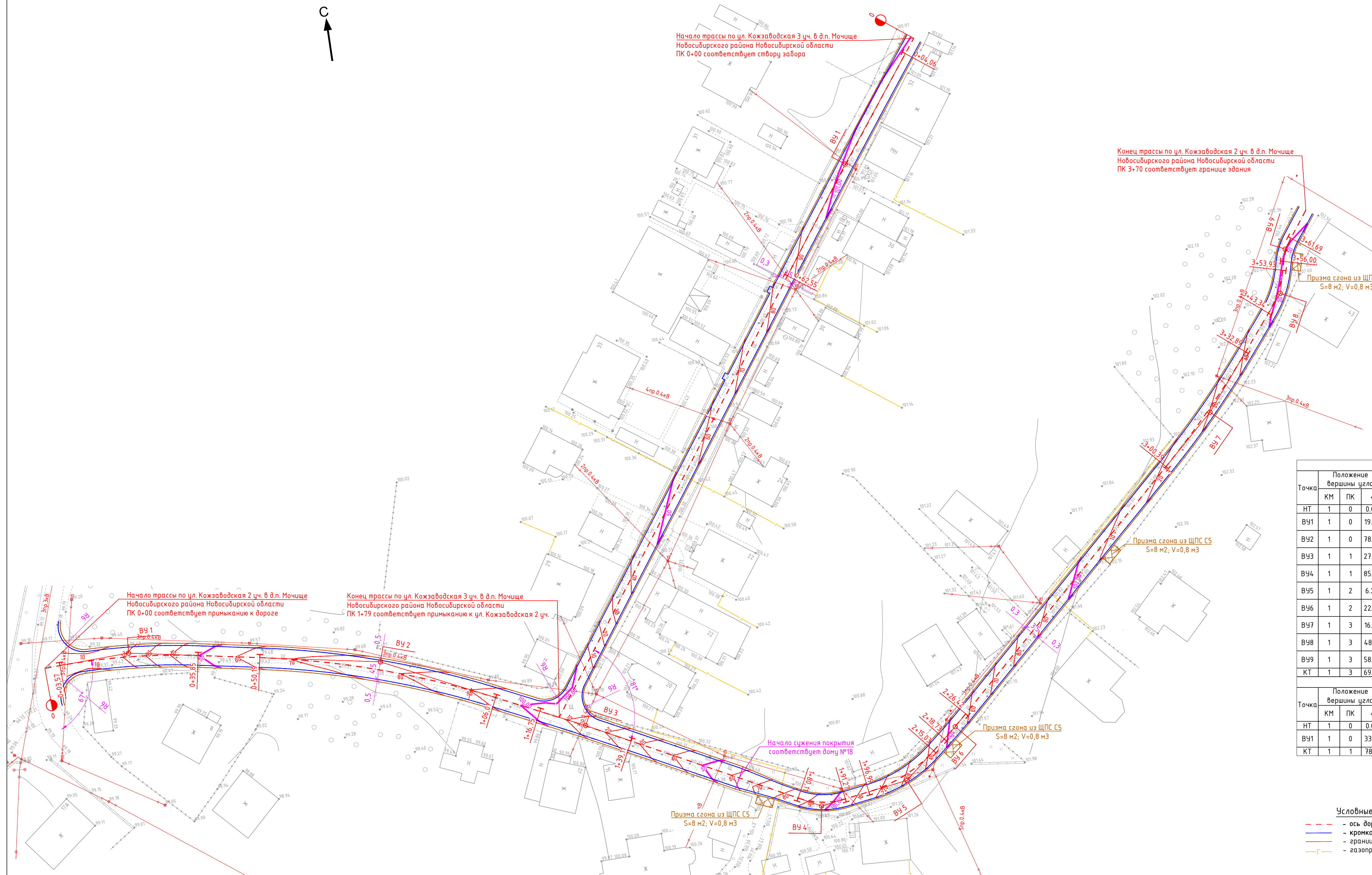
| | | | | | | | |
|------|--------|------|------|-------|------|--------------------|------|
| | | | | | | 139-02-10.2024-ТКР | Лист |
| | | | | | | | 1 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подп. | Дата | | |




| ул. Кожзаводская 1 уч. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|----|-------|------------------------|-----------|-----------|-------------------|----------|-------------------|------|-----------------|-------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-----------------------------------|-----------------|
| Точка | Положение вершины угла | | | Величина угла поворота | | Радиус, м | Элементы кривой,м | | | | | | Положение круговых кривых | | | | | | | | Расстояние между вершинами угла,м | Длина прямой, м |
| | КМ | ПК | + | влево | вправо | | тан-генс | тан-генс | переходные кривые | | круговая кривая | диссектриса | начало | | конец | | конец | | начало | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ПК | + | ПК | + | ПК | + | ПК | + | | |
| НТ | 1 | 0 | 0.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ВУ1 | 1 | 0 | 26.45 | | 29°27'06" | 20 | 5.26 | 5.26 | 0.00 | 0.00 | 10.28 | 0.68 | 0 | 21.19 | 0 | 21.19 | 0 | 31.47 | 0 | 31.47 | 26.45 | 21.19 |
| ВУ2 | 1 | 0 | 34.56 | 28°33'37" | | 10 | 2.55 | 2.55 | 0.00 | 0.00 | 4.98 | 0.32 | 0 | 32.02 | 0 | 32.02 | 0 | 37.00 | 0 | 37.00 | 8.35 | 0.55 |
| ВУ3 | 1 | 0 | 83.65 | 2°54'03" | | 550 | 13.93 | 13.93 | 0.00 | 0.00 | 27.85 | 0.18 | 0 | 69.72 | 0 | 69.72 | 0 | 97.57 | 0 | 97.57 | 49.19 | 32.72 |
| ВУ4 | 1 | 1 | 24.34 | 86°38'23" | | 19 | 17.92 | 17.92 | 0.00 | 0.00 | 28.73 | 7.12 | 1 | 6.42 | 1 | 6.42 | 1 | 35.15 | 1 | 35.15 | 40.69 | 8.85 |
| ВУ5 | 1 | 1 | 67.75 | 2°29'16" | | 600 | 13.03 | 13.03 | 0.00 | 0.00 | 26.05 | 0.14 | 1 | 54.73 | 1 | 54.73 | 1 | 80.78 | 1 | 80.78 | 50.52 | 19.57 |
| КТ | 1 | 2 | 7.93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40.18 | 27.15 |

- Условные обозначения:
- ось дороги
 - кромка покрытия
 - граница обочины
 - газопровод

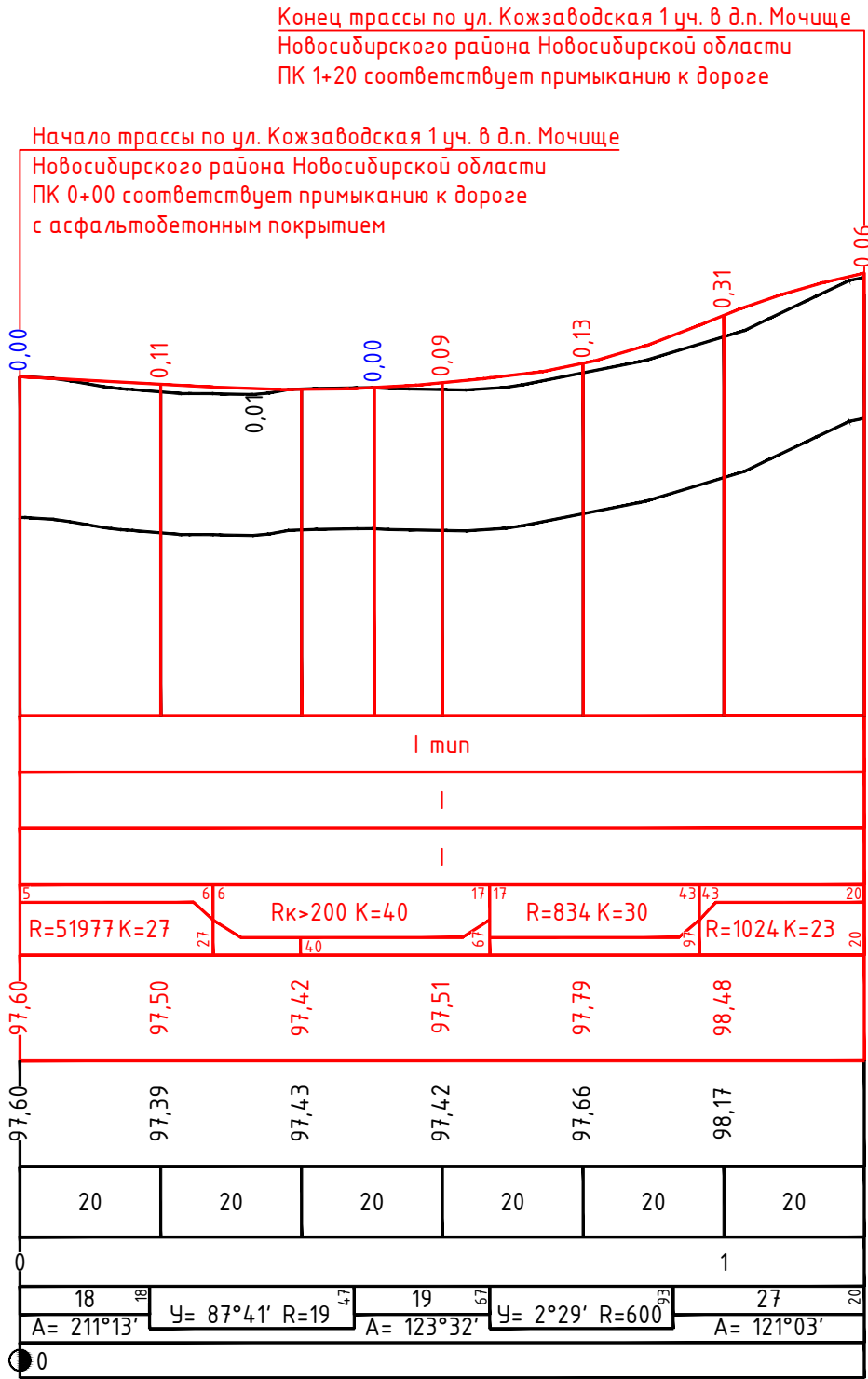
| | | | | | | | | | |
|------------|-----------|------|------|-----------------|-------|--|---|--|--------|
| | | | | | | 139-02-10.2024-ТКР | | | |
| | | | | | | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кожзаводская в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области | | | |
| Изм. | Кол.ч. | Лист | №док | Подп. | Дата | Технологические и конструктивные решения линейного объекта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Стеквашов | | | <i>В.А.Стек</i> | 10.24 | | П | 1 | 7 |
| Проверил | Махаринец | | | <i>В.А.Мах</i> | 10.24 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Н.контр. | Махаринец | | | <i>В.А.Мах</i> | 10.24 | План автомобильной дороги |  | ООО "Сельстрой Проект" г. Новосибирск | |
| | | | | | | | | | |
| ГИП | Махаринец | | | <i>В.А.Мах</i> | 10.24 | | | | |

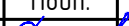




[illegible][illegible]

| | | | | | | | | | |
|------------|-----------|------|-------|------------------|-------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 139-02-10.2024 – ТКР | | | |
| | | | | | | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кожзаводская в д.п. Мочще Новосибирского района Новосибирской области | | | |
| Изм. | Колч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Технологические и конструктивные решения линейного объекта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | Степашов | | | <i>Степашов</i> | 10.24 | | П | 2 | 7 |
| Проверил | Махарицын | | | <i>Махарицын</i> | 10.24 | | | | |
| Н.контр. | Махарицын | | | <i>Махарицын</i> | 10.24 | | | | |
| ГИП | Махарицын | | | <i>Махарицын</i> | 10.24 | План автомобильной дороги |  ООО "СельСтрой Проект" г. Новосибирск | | |

М 1:1000 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали

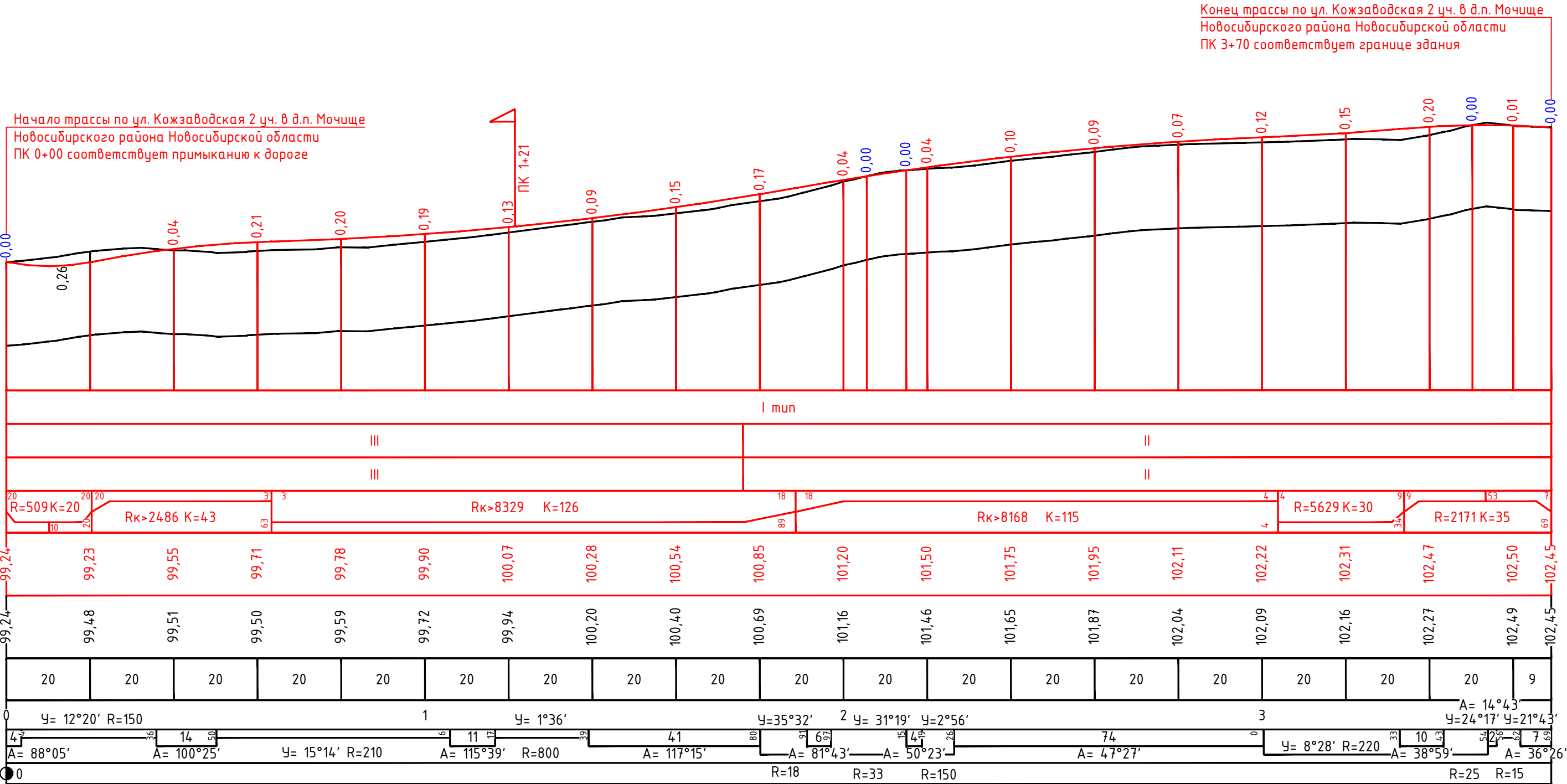
| Тип местности по увлажнению | | |
|--|----------------------------------|--------|
| Проектные данные | Тип поперечного профиля | слева |
| | | справа |
| | Уклон, %, вертикальная кривая, м | |
| | Отметка оси дороги, м | |
| Фактические данные | Отметка рельефа, м | |
| | Расстояние, м | |
| Пикет, элементы плана, километры | | |



| | | | | | | | | | |
|------------|--------|------------|-------|---|-------|--|---|--|--------|
| | | | | | | 139-02-10.2024-ТКР | | | |
| | | | | | | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кожзаводская в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области | | | |
| Изм. | Кол.ч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Технологические и конструктивные решения линейного объекта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Стеквашов | |  | 10.24 | | П | 3 | 7 |
| Проверил | | Махари́нец | |  | 10.24 | Продольный профиль ул. Кожзаводская 1 уч. |  | ООО "СельСтрой Проект" г. Новосибирск | |
| | | | | | | | | | |
| Н.контр. | | Махари́нец | |  | 10.24 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ГИП | | Махари́нец | |  | 10.24 | | | | |

М 1:1000 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали

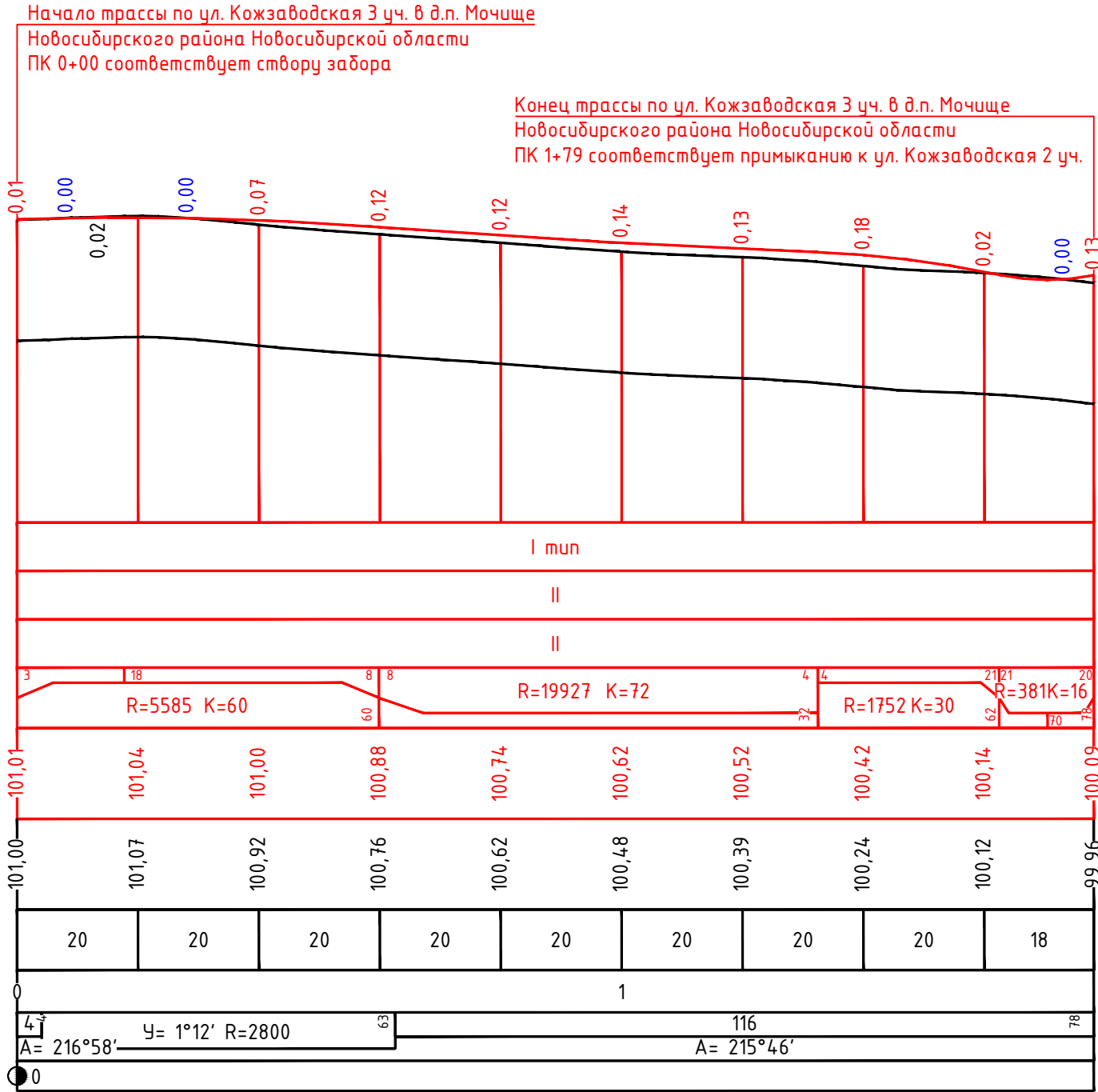
| Тип местности по увлажнению | | |
|--|----------------------------------|--------|
| Проектные данные | Тип поперечного профиля | слева |
| | | справа |
| | Уклон, %, вертикальная кривая, м | |
| | Отметка оси дороги, м | |
| Фактические данные | Отметка рельефа, м | |
| | Расстояние, м | |
| Пикет, элементы плана, километры | | |




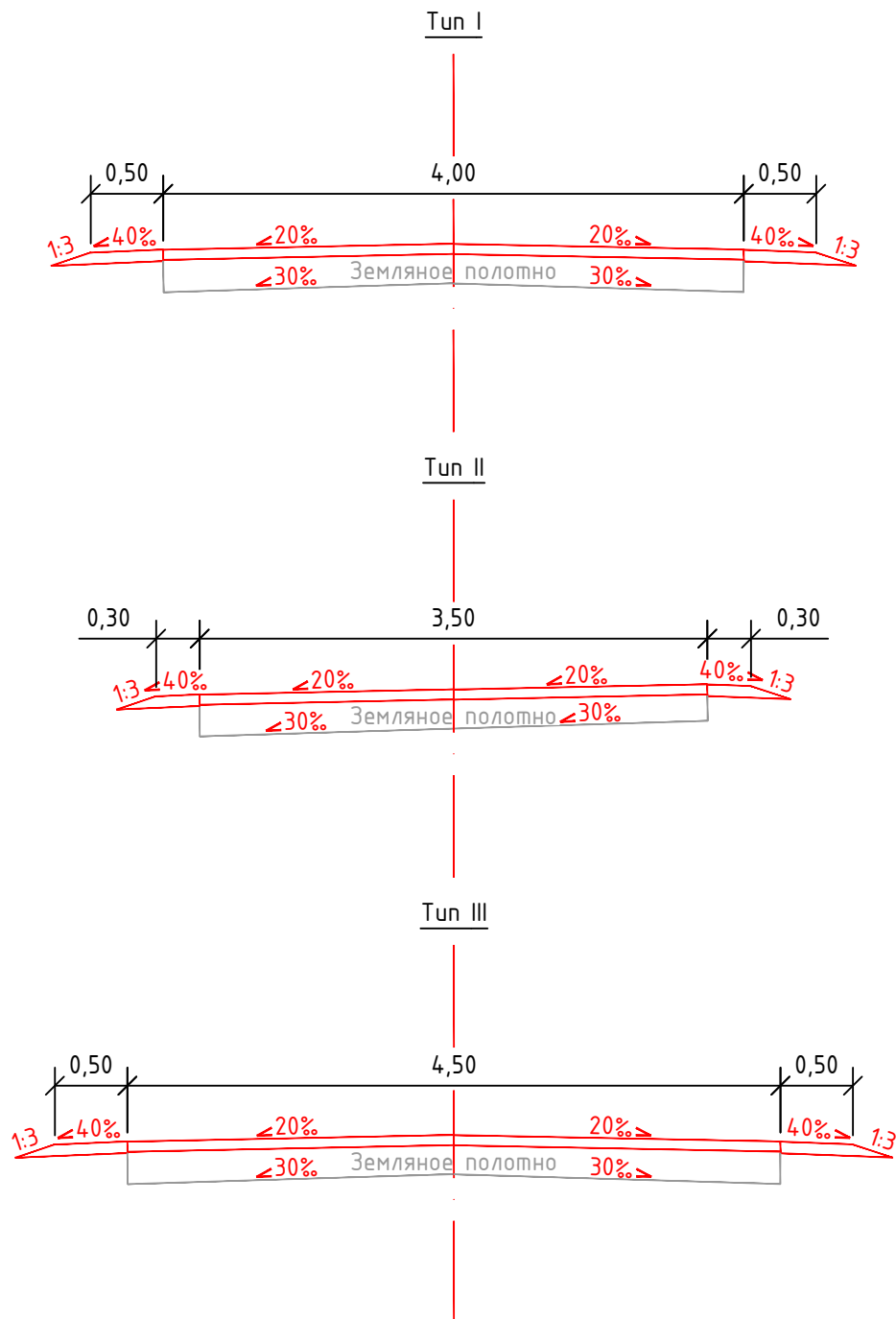
| | | | | | | | | |
|------------|-------------|------|-------|-------|-------|---|----------|------|
| | | | | | | 119-09.2024-ТКР | | |
| | | | | | | Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в г. Каргат Каргатского района Новосибирской области | | |
| Изм. | Колч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Технологические и конструктивные решения линейного объекта | Стадия | Лист |
| Разработал | Стекловашов | В.С. | | | 10.24 | | П | 4 |
| Проверил | Махари́нец | В.С. | | | 10.24 | Продольный профиль ул. Кожзаводская 2 уч. | Листов 7 | 7 |
| Н.контр. | Махари́нец | В.С. | | | 10.24 | | | |
| ГИП | Махари́нец | В.С. | | | 10.24 | | | |

М 1:1000 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали

| Тип местности по увлажнению | | |
|--|----------------------------------|--------|
| Проектные данные | Тип поперечного профиля | слева |
| | | справа |
| | Уклон, %, вертикальная кривая, м | |
| | Отметка оси дороги, м | |
| Фактические данные | Отметка рельефа, м | |
| | Расстояние, м | |
| Пикет, элементы плана, километры | | |




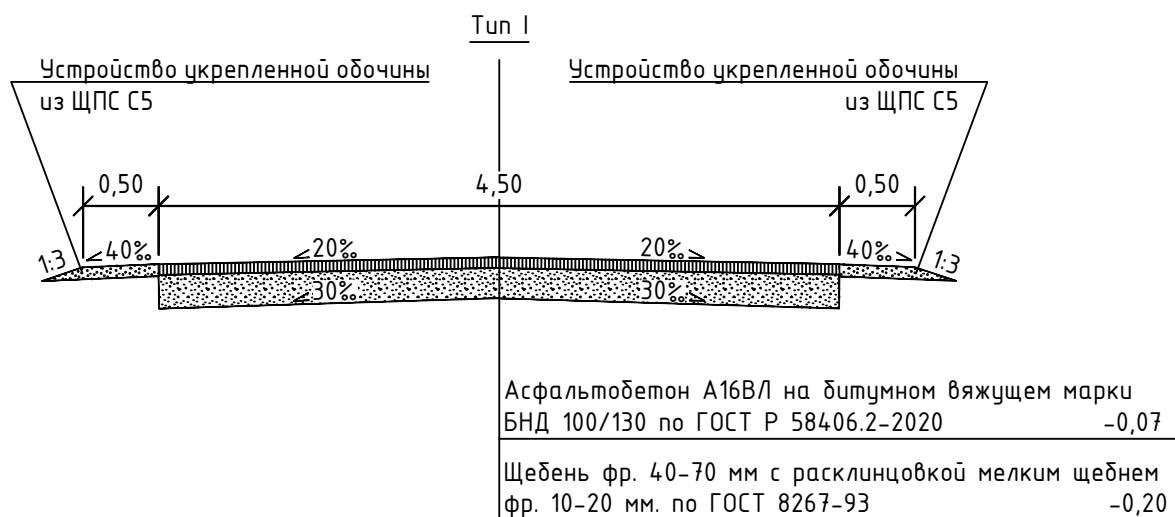
| | | | | | | | | |
|------------|-----------|------|-------|-------|-------|---|--------|------|
| | | | | | | 119-09.2024-ТКР | | |
| | | | | | | Ремонт автомобильной дороги по ул. Советская в г. Каргат Каргатского района Новосибирской области | | |
| Изм. | Кол.ч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Технологические и конструктивные решения линейного объекта | Стадия | Лист |
| Разработал | Стеквашов | | | | 10.24 | | П | 5 |
| Проверил | Махарынец | | | | 10.24 | | | 7 |
| Н.контр. | Махарынец | | | | 10.24 | Продольный профиль ул. Кожзаводская 3 уч. | | |
| ГИП | Махарынец | | | | 10.24 | | | |
| | | | | | |  ООО "Сельстрой Проект" г. Новосибирск | | |



Примечания:






1. Конструкции земляного полотна разработаны применительно с типовым проектом серии 503-0-47.86 "Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам"
2. Все размеры даны в метрах.

| | | | | | | | | |
|------------|------------|-------|-------|-------|------|--|--------|------|
| | | | | | | 139-02-10.2024-ТКР | | |
| | | | | | | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кожзаводская в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области | | |
| Изм. | Колч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Технологические и конструктивные решения линейного объекта | Стадия | Лист |
| Разработал | Стеквашов | Борис | 10.24 | | | | П | 6 |
| Проверил | Махари́нец | Борис | 10.24 | | | Поперечный профиль земляного полотна | | 7 |
| Н.контр. | Махари́нец | Борис | 10.24 | | | | | |
| ГИП | Махари́нец | Борис | 10.24 | | | | | |
| | | | | | |  ООО "СельСтрой Проект" г. Новосибирск | | |



Примечания:

- Конструкции дорожных одежд составлены в соответствии с типовым проектом "Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования", серия 3.503-71.
- Все размеры даны в метрах.

| | | | | | | | | | |
|------------|--------|-----------|-------|---|-------|---|--|------|--------|
| | | | | | | 139-02-10.2024-ТКР | | | |
| | | | | | | Ремонт автомобильной дороги по ул. Кожзаводская в д.п. Мочище Новосибирского района Новосибирской области | | | |
| Изм. | Кол.ч. | Лист | № док | Подп. | Дата | Технологические и конструктивные решения линейного объекта | Стадия | Лист | Листов |
| Разработал | | Стеквашов | |  | 10.24 | | П | 7 | 7 |
| Проверил | | Махарынец | |  | 10.24 | | | | |
| Н.контр. | | Махарынец | |  | 10.24 | Поперечный профиль конструкции дорожной одежды |  ООО "СельСтрой Проект" г. Новосибирск | | |
| ГИП | | Махарынец | |  | 10.24 | | | | |